



ประกาศเทศบาลเมืองจันทบุรี
เรื่อง ให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เทศบาลเมืองจันทบุรี
ที่แก้ไข ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๖

ตามที่เทศบาลเมืองจันทบุรี ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เทศบาล
เมืองจันทบุรี เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้วนั้น

เทศบาลเมืองจันทบุรี มีความจำเป็นจะต้องแก้ไขซึ่งการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.
๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพื่อให้สอดคล้องตามรายการจัดสรรงบประมาณของสำนักงบประมาณ ดังนี้เพื่อให้การ
ปฏิบัติเป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.
๒๕๔๘ รวมถึงแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ จึงประกาศให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-
๒๕๗๐) เทศบาลเมืองจันทบุรี ที่แก้ไข ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๖ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๖

(นายกิตติพงษ์ ใจสุวรรณ)
นายกเทศมนตรีเมืองจันทบุรี

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ที่แก้ไข

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ท้านการสร้างความมั่นคงในภูมิภาค

ช.และยังคงเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจและสัมภาระที่สำคัญที่สุด ฉบับที่ 13 ยุทธศาสตร์ที่ 8 ให้เชิงที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น สำหรับการพัฒนาประเทศ

ค.เป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน (SDGs) เป้าหมายที่ 11 ให้การเพื่อความยั่งยืนของมนุษย์และการลดความเหลื่อมล้ำ ประกอบด้วย มีภูมิทัศน์ทาง แรงงาน และสัมบูรณ์

ด.ยุทธศาสตร์ชาติ ประดิษฐ์นวัตกรรม พัฒนาประเทศ ที่ 5 ยุทธศาสตร์ที่ 5 ที่มุ่งเน้นการพัฒนาประเทศ ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายและพันธกรณีย์ ควบคู่กับการกระตุ้นเศรษฐกิจและสังคมฯ

3. ยุทธศาสตร์ชาติ ปรับเปลี่ยนโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาเมือง

3.1 เศรษฐ์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1.1 แผนงาน ยุทธศาสตร์และภาระชาติ

(1) แผนงาน ยุทธศาสตร์และภาระชาติ

ลำดับ	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผู้ผลิตท้องถิ่นชาวอาชญากร)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2556 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)			
1	ปรับปรุงถนน และสิ่งที่ต้องดูแลรักษา รักษาระบบน้ำ	1.เพื่อให้ท่านแม่ดี มาตรฐาน 2.เพื่อให้ปรับซากงาน สิ่งที่ต้องดูแลรักษา ^{จบ. 0.00-100}	ปรับปรุงผู้ดูแลรักษาภายนอก แบบเดิมที่ต้องดูแลรักษา ^{จบ. 0.00-100} ก้าว 4.90-7.30 เมตร ยาว 1,097.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หักออกที่แม่ดูแลรักษา ^{จบ. 0.00-100} 7,066 ตารางเมตร และ ^{จบ. 0.00-100} ตีสันจราจรบนพื้นที่ทาง ท่าศิริบูรพาท่า ทั้ง 2 ข้าง ^{จบ. 0.00-100} ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ ^{จบ. 0.00-100} ป้ายบอกทิศ กระบอกติดจราจร ^{จบ. 0.00-100} พร้อมป้ายโครงสร้างจราจร ^{จบ. 0.00-100} 1 ปี ทางรูปแบบการ ก่อสร้าง เทศบาลเมืองจันทบุรี ^{จบ. 0.00-100}	-	3,927,000	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	กองบ่าง เงินท่างตัว ^{จบ. 0.00-100} สังคมและบริษัท ^{จบ. 0.00-100} ปกครอง ^{จบ. 0.00-100}
2	จัดการสิ่งแวดล้อม และอนุรักษ์ธรรมชาติ	จัดการสิ่งแวดล้อม ^{จบ. 0.00-100} อนุรักษ์ธรรมชาติ ^{จบ. 0.00-100}	ปรับปรุงระบบส่งน้ำ ^{จบ. 0.00-100} และรักษาแม่น้ำ ^{จบ. 0.00-100} และรักษาแม่น้ำ ^{จบ. 0.00-100}	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	กองบ่าง เงินท่างตัว ^{จบ. 0.00-100} สังคมและบริษัท ^{จบ. 0.00-100} ปกครอง ^{จบ. 0.00-100}

โครงการที่เกินศักยภาพของศึกษาครรภ์ส่วนท้องถิ่น
ที่ใช้สำหรับการประสรสนามพัฒนาท้องถิ่น

ก. ภายนอกสถานที่ 20 ปี ภายนอกสถานที่ 2 ต้านทานต่อความรุนแรงในภายนอกชั้น
ข. แข็งแกร่งต้านทานต่อแรงดึงดูด บังคับที่ 13 หมุนตามทิศ 8 ไปให้สัมผัสระบบเมื่อจังหวะที่ป้องกู้ ปราศจาก เดิมเป็นโครงสร้างที่ต้องการ แต่ต้องเปลี่ยนเป็นโครงสร้างที่ต้องการที่จะต้องรับแรงดึงดูด
ค. เป็นภายนอกการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDG) เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและราษฎรทุกคนสามารถอยู่อาศัยอย่างยั่งยืน ไม่มีที่พักอาศัย ปลูกต้นไม้ ฝึกอบรมเชิงอาชีวศึกษาของประเทศฯ
ง. ภายนอกสถานที่จึงหัวใจ ใช้สิ่งที่มีอยู่ในท้องถิ่น หัวใจภายนอกสถานที่ ใช้สิ่งที่มีอยู่ในท้องถิ่น หัวใจภายนอกสถานที่ 2 ต้านทานภัย
3. ภายนอกสถานที่ที่สถาปนาโดยจั่มบุญ สำนักงานสถาปัตยกรรมศาสตร์แห่งประเทศไทย

CHARTER MEMBER

ที่	โครงการ	ผู้ดูแลโครงการ	เป้าหมาย	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	จัดทำรับ ผู้ดูแล	ผู้ดูแลตัวนำ	ผู้ดูแลประเมิน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)				
1	ปรับปรุงถนน แหล่งผลิตเชิงคุณภาพ ตามรัฐเทศบาลวิถี ระยะที่ 2 ซอย อุ่นภาควิถี 7 - สะพานชุมชนแม่น้ำ จังหวัดเชียงใหม่	1.เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชน สัญจรสะดวกและ ปลอดภัย	ผู้นำชุมชนและผู้ที่ต้องดูแล ความกว้าง 6.10-11.10 เมตร ความยาว 704.00 เมตร 为人 0.05 เมตร หรือคิดเป็นหนี้ที่รวม ^{ไม่น้อยกว่า 5,300.00 ตารางเมตร} 3.เพื่อแสดงถึงความเข้มแข็งของรัฐบาลให้ ค.ส.ศ.	-	8,093,000	-	-	ร้อยละ 80 ของ ประมาณการ	1.ภายนอกมาตรฐาน 2.ประชาชนเดินทาง สะดวกและปลอดภัย 3.นำไปใช้ได้จริง	สำนักงบประมาณ	
	บริการจราจร ชุมชนภาควิถี	ผู้ดูแล	ก้าวแรก 1.00-2.80 เมตร ความยาว รวม 1,152.00 เมตร หรือคิดเป็น ^{ไม่น้อยกว่า 935.00 ตารางเมตร} ผู้ที่ต้องดูแลทั้งหมดรวม ^{ไม่น้อยกว่า 935.00 ตารางเมตร} และซึ่งโครงการ จำนวน 1 ป้าย ตราแบบปลอกของชาติ หากบางส่วนมีจังหวัด	บริการจราจร ชุมชนภาควิถี	ผู้ดูแล	ผู้ดูแลประเมิน	ผู้ดูแลตัวนำ	ผู้ดูแลประเมิน	ผู้ดูแลตัวนำ	สำนักงบประมาณ	
ยอดรวม	ที่ปรึกษา	พัฒนาท้องถิ่น	จ.ส.ศ. 2566-2570 ที่แนบท้ายครั้งที่ 1/2566 หน้า 250	จ.ส.ศ. 2567-2570 ที่แนบท้ายครั้งที่ 1/2566 หน้า 250	จ.ส.ศ. 2568-2570 ที่แนบท้ายครั้งที่ 1/2566 หน้า 250	จ.ส.ศ. 2569-2570 ที่แนบท้ายครั้งที่ 1/2566 หน้า 250	จ.ส.ศ. 2570-2571 ที่แนบท้ายครั้งที่ 1/2566 หน้า 250	จ.ส.ศ. 2571-2572 ที่แนบท้ายครั้งที่ 1/2566 หน้า 250	จ.ส.ศ. 2572-2573 ที่แนบท้ายครั้งที่ 1/2566 หน้า 250	จ.ส.ศ. 2573-2574 ที่แนบท้ายครั้งที่ 1/2566 หน้า 250	จ.ส.ศ. 2574-2575 ที่แนบท้ายครั้งที่ 1/2566 หน้า 250