



ประกาศเทศบาลเมืองจันทบุรี

เรื่อง ให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เทศบาลเมืองจันทบุรี
ที่แก้ไข ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๖

ตามที่เทศบาลเมืองจันทบุรี ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เทศบาลเมืองจันทบุรี เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้วนั้น

เทศบาลเมืองจันทบุรี มีความจำเป็นต้องแก้ไขชื่อโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพื่อให้สอดคล้องตามรายการจัดสรรงบประมาณของสำนักงบประมาณ ดังนั้นเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ รวมถึงแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ จึงประกาศให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เทศบาลเมืองจันทบุรี ที่แก้ไข ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๖ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๖

(นายกฤษฎพร โชติสุวรรณ)
นายกเทศมนตรีเมืองจันทบุรี

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ที่แก้ไข

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 ยุทธศาสตร์ที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่นำอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน
 ค.เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิคุ้มกัน และยั่งยืน
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ 5 อุตสาหกรรมที่มุ่งพัฒนาเมือง ครอบคลุม และยั่งยืน
 จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านเศรษฐกิจ
 3. ยุทธศาสตร์เทศบาลเมืองจันทบุรี ด้านโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาเมือง
 3.1 กลยุทธ์ พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

(1) แผนงาน ยุทธศาสตร์และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ปรับปรุงถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอยจันทคามวิถี 2 รหัสทางหลวง จ.บ.ถ.000-100 ปรากฏในแผน พัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 ที่แก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 171	1.เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชน สัญจรสะดวกและ ปลอดภัย	ปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง แบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 4.90-7.30 เมตร ยาว 1,097.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,066 ตารางเมตร และ ติดตั้งจราจรบนพื้นทาง ทาสีขอบทางเท้า ทั้ง 2 ข้าง ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ป้ายบังคับ กระจงโค้งจราจร พร้อมป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย ตามรูปแบบรายการ กองช่าง เทศบาลเมืองจันทบุรี	-	3,927,000	-	-	-	ร้อยละ 80 ของประชาชน เดินทางได้ สะดวกและ ปลอดภัย	1.ถนนได้มาตรฐาน 2.ประชาชนสัญจร สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
ขอแก้ไข ชื่อโครงการ		จาก ปรับปรุงถนนลาดยาง ซอยจันทคามวิถี 2									
		เป็น ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอยจันทคามวิถี 2 รหัสทางหลวง จ.บ.ถ.000-100									

โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรบางส่วนท้องถิ่น
ที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 - ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดนโยบายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่ก้าวไกล พลอดภัย เดิเปิดได้อย่างยั่งยืน
 - ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม พลอดภัย มีภูมิทัศน์ทาง และยั่งยืน
 - ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม พลอดภัย มีภูมิทัศน์ทาง และยั่งยืน
 - จ. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) เป้าหมายที่ 5 อนุรักษ์ฟื้นฟู ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
3. ยุทธศาสตร์เทศบาลเมืองจันทบุรี ด้านโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาเมือง
- 3.1. กลยุทธ์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

(1) แผนงาน ยุทธศาสตร์และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)			
1	ปรับปรุงถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนจันทคามวิถี ระยะที่ 2 ซอย จันทคามวิถี 7 - สะพานข้ามแม่น้ำ จันทบุรี (วัดอ่างหิน) รหัสทางหลวง จ.บ.ถ.000-02 ปรากฏในแผน พัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 ที่แก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 250	1. เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน 2. เพื่อให้ประชาชน สัญจรสะดวกและ ปลอดภัย 3. เพื่อลดปัญหาหน้าท่วม และก่อสร้างทางเท้า ค.ส.ล. กว้าง 1.00-2.80 เมตร ความยาว รวม 1,152.00 เมตร หรือคิดเป็น พื้นที่คอนกรีตพิมพ์ลายรวม ไม่น้อยกว่า 935.00 ตารางเมตร และป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย ตามแบบแปลนกองช่าง เทศบาลเมืองจันทบุรี	2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ร้อยละ 80 ของ ประชาชน ได้รับความ สะดวกและปลอดภัย 3. น้ำไม่ท่วมผิวทาง ปลอดภัย	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอประสาน
				8,093,000	-	-	-			สำนักงาน ช่างเทคนิค จังหวัดจันทบุรี

ขอแก้ไข ชื่อโครงการ จาก ปรับปรุงถนนจันทคามวิถี ระยะที่ 2 จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณซอยจันทคามวิถี 7 จุดสิ้นสุดโครงการสะพานข้ามแม่น้ำจันทบุรี (วัดอ่างหิน) เป็น ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนจันทคามวิถี ระยะที่ 2 ซอยจันทคามวิถี 7 - สะพานข้ามแม่น้ำจันทบุรี (วัดอ่างหิน) รหัสทางหลวง จ.บ.ถ.000-02